

MEC-DIESEL SEE SRL

CUI RO35372791, J23/8/05.01.2016

Aleea Maria – Laura 2-8, hala E, et. 1, biroul 10

Sat Dragomiresti Deal, Com. Dragomiresti Vale

Jud. Ilfov, cod 077096

www.mecdiesel.ro

MEC DIESEL

SPARE PARTS SPECIALIST

CERTIFICAT DE GARANȚIE MOTOR RECONDIȚIONAT

NR. _____ DIN _____

Nume client: _____

Cod fiscal: _____

Nr factură: _____ din data de _____

Cod piesă din factură: _____

Cod motor (serie): _____



Produsele comercializate de SC MEC-DIESEL SEE SRL din fact nr. _____ beneficiază de garanție în conformitate cu Legea 449/2003. Termenul de garanție comercială este de **6 luni** de la momentul vânzării, care se reduce la jumătate pentru autovehiculele utilizate în regim special (taxi, salvare, pompieri, școală, transport persoane etc.).

Garanția se asigură cu respectarea următoarelor condiții:

- Este obligatorie **curățarea profesională a filtrului de particule** într-un atelier autorizat RAR pentru operația curățare filtru de particule.
- Este obligatoriu ca prima pornire să se facă parcurgând următorii pași: se va proceda în mod obligatoriu la amorsarea cu ulei a motorului, se învârtă motorul la turație de electromotor fără a se conecta injectoarele sau bujiile, se măsoară presiunea de ulei, iar după ce motorul are presiune suficientă și becul de ulei se stinge se pot conecta injectoarele sau bujiile și se poate realiza pornirea. Este obligatoriu ca acești pași să fie înregistrați video, fără documentarea video a primei porniri nu se va putea deschide o procedură de garanție. Filmul trebuie să conțină **înregistrarea audio-video a manometrului de presiune**, atât la amorsare, cât și ulterior la pornirea efectivă a motorului.
- Piesa este montată într-un service de specialitate, autorizat de R.A.R., marca și lucrarea respectivă.
- Se fac obligatoriu **4 schimburi de ulei și filtru ulei**. Primul ulei cu care se pornește motorul este recomandat să fie 10W40 și se lasă să meargă în gol (la ralanti fără să se accelereze) timp de 5 minute. După ce s-a scurs bine uleiul se schimbă și filtrul de ulei vechi, se adaugă schimbul 2 de ulei 10w40 și se lasă pornit până temperatura ajunge la 90 grade încât să pornească ventilatoarele. Al treilea schimb se face cu uleiul recomandat de producător cu care mașina iese în probe și circulă maxim 100 de km timp în care se face un test de drum în regim de cuplu moderat (30%) în care se urmăresc controlul regimului de supraalimentare și apariția oricărui comportament sau zgomot anormal al motorului. Următorul schimb de ulei și filtru se face la **maxim 2000 km** după care se trece la intervale normale de întreținere de 10.000 de km sau 1 an de zile, oricare survine prima. Acești 2000 de km se parcurg **în regim de cuplu moderat** (maxim 70%) și încărcare moderată. De la prima pornire se monitorizează presiunea de ulei și temperatura lichidului de răcire în mod constant în toată perioada, până la atingerea temperaturii de lucru (90 grade), respectiv pornirea ventilatorului de răcire.
- Se verifică presiunea de ulei la cald și la rece încă **DE LA PRIMA PORNIRE**.
- La înlocuirea motorului complet sau motorului scurt, este obligatorie verificarea funcționării corecte a subsistemelor de răcire apă/ulei (termostat, radiator, ventilatoare racire), sistemului de supraalimentare, sistemului de injecție carburant (stare injectoare și presiune în rampa comună dacă este cazul, se schimbă obligatoriu elementele de etanșare ale injectorului în chiulasă).
- Trebuie curățate tubulaturile de supraalimentare și intercooler și trebuie **înlocuit schimbătorul de căldura ulei-apă (termoflotul)**.
- Este obligatorie **montarea unei pompe de ulei nouă**, dacă aceasta nu a fost deja livrată pe motor.

- Este obligatorie **înlocuirea kitului de distribuție** dacă acesta nu este livrat deja montat pe motor.
- În cazul motorului scurt (bloc motor ambiat), este obligatorie măsurarea cursei pistonului deasupra blocului motor și alegerea adecvată în raport cu aceasta a garniturii de chiulasă, verificarea traseelor de ungere și eventualele pierderi de ulei la nivelul chiulasei și a jocurilor, respectiv uzurii axelor cu came pentru asigurarea unei ungeri adecvate.
- În condiții de utilizare normală a autovehiculului. Nu se acordă garanție pentru defecte apărute din cauza accidentelor, neglijenței sau a acțiunii voite a cumpărătorului.
- Motoarele sunt echipate cu elemente de securizare. Îndepartarea sau deteriorarea acestora atrage după sine pierderea garanției.
- Sunt respectate instrucțiunile de montaj specifice fiecărui autovehicul în parte.
- Se respectă reviziile periodice conform condițiilor impuse de cartea tehnică a autovehiculului, dar nu se rulează mai mult de **10.000 km** sau **12 luni** între revizii.

Condiții acceptare piesă veche la schimb motor complet/ motor scurt/ chiulasă:

- Piesa veche trebuie returnată în maxim 30 de zile de la primirea piesei noi în ambalajul acesteia.
- Piese vechi la schimb trebuie predate fără lichide în circuitele de răcire/ ungere
- Piese trebuie să prezinte o uzură normală nu avarii fizice datorate demontării, utilizării improprii sau accident
- Nu se acceptă sau se aplică penalizări în urma evaluării pentru: avarieri carter, avarieri bloc motor, lipsa subansamble. Produsele neconforme returnate în perioada garanției vor fi reparate, înlocuite sau prețul plătit va fi restituit, conform Legii 449/2003. Termenul de aducere la conformitate a produselor este de 30 zile calendaristice de la data la care consumatorul a adus la cunoștință vânzătorului neconformitatea produsului și a pus la dispoziția vânzătorului produsul. Reclamațiile referitoare la neconcordanța dintre serviciu și factura se acceptă numai dacă acestea au fost sesizate în scris în termen de 2 zile de la livrare.

În cazul în care de la momentul vânzării cumpărătorul nu a remediat problema care a dus la defectarea inițială a motorului, rezultând montarea piesei noi într-un mod neconform, vânzătorul este exonerat de răspundere pentru viitoarele defecțiuni ale piesei în cauză.

În cazul unei reclamații realizate în termenul garanției sunt necesare următoarele documente (în caz contrar MEC-DIESEL SEE SRL își rezerva dreptul de a refuza cererea):

Piese care fac obiectul unei cereri de garanție vor fi însoțite obligatoriu de următoarele documente:

- Factura fiscală cu care a fost achiziționată piesa (împună cu dovada plății: chitanță, O.P., CEC, etc.);
- Dovada montării piesei într-un service de reprezentanță sau autorizat RAR pentru tipul de vehicul/produs corespunzător piesei vândute (deviz, factură, copie xerox după autorizarea service-ului);
- Dovada constatatoare a defecțiunii întocmită detaliat de un service autorizat, conform legislației în vigoare (obligatoriu, în comanda de service trebuie să apară numărul de km rulați de vehicul, în amândouă situațiile: la montarea inițială și apoi la constatarea defectului pentru care se solicită garanția);
- Certificatul de garanție livrat la vânzarea piesei

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Noi, Mec Diesel SEE SRL, cu sediul în Sat Dragomirești Deal, Comuna Dragomirești Vale, Aleea Maria-Laura, Nr. 2-8, Hala E, biroul nr. 10, etajul 1, județ Ilfov, înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. J23/8/05.01.2016, asigurăm, garantăm și declarăm pe propria răspundere, conform prevederilor art. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 1.022/2002 privind regimul produselor și serviciilor care pot pune în pericol viața, sănătatea, securitatea muncii și protecția mediului, ca produsul/serviciul (piese de schimb auto și accesorii) la care se referă această declarație nu pune în pericol viața, sănătatea, securitatea muncii, nu produce un impact negativ asupra mediului și este în conformitate cu: Decretul 371/1976 (Acordul privind adoptarea condițiilor uniforme de omologare și recunoaștere reciprocă a omologării echipamentelor și pieselor de schimb pentru vehicule cu motor, din 20/03/1958 – Acordul de la Geneva, și reglementările anexe E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505), HG 1219/2000, OG 80/2000, RNTR-4 (Ordinul 2135/2005).

MEC-DIESEL SEE SRL
Semnătură

Am luat la cunoștință
Cumpărător